




タカタ製エアバッグ特例告示対象車両の早期改修及び車検受検前の の事前確認徹底の再周知について

国土交通省では、平成30年5月1日より、タカタ製エアバッグに係るリコール未改修車両について、車検で有効期間を更新しない措置を講じているところですが、本措置の開始以降、全国で2,464台（5月18日現在、軽自動車含む。）の車両が車検更新停止となっている状況から、5月23日にプレスリリース（別紙）するとともに、通達がありましたのでお知らせ致します。

つきましては、ユーザー等から車検の依頼を受けた際は、リコール未改修車両でないことを事前に検索システムで確認すること及びリコール未改修車両である場合は車検の申請前にリコール改修の実施をお願い致します。

	別 添
国自審第350号 国自整第51号 平成30年5月23日	
一般社団法人日本自動車整備振興会連合会会長 殿	
国土交通省自動車局 審査・リコール課長	
整備課長	
タカタ製エアバッグ特例告示対象車両の早期改修及び車検受検前の 事前確認徹底の再周知について（依頼）	
<p>タカタ製エアバッグの更なるリコール改修促進のため、平成30年5月1日から、タカタ製エアバッグに係るリコール未改修車両について、車検で有効期間を更新しない措置を講じているところですが、本措置の開始以降、全国で2,464台（5月18日現在、軽自動車含む。）の車両が車検更新停止となっている状況です。</p> <p>つきましては、本措置の対応に係る自動車整備事業者向けチラシに記載しているとおり、ユーザー等から車検の依頼を受けたときは、リコール未改修車両でないことを事前に検索システムで確認すること及びリコール未改修車両である場合は車検の申請前にリコール改修を実施することについて、傘下会員に対して再度周知していただくとともに、引き続きリコール改修促進にご理解、ご協力をお願いいたします。</p>	

平成30年5月23日
自動車局審査・リコール課

タカタ製エアバッグのリコール対象台数及び改修状況

平成30年4月末現在

平成30年3月までに届出されたリコール	国内対象台数	実施台数	未実施台数	改修率
原因が特定されたリコール	2,540,756	2,457,273	83,483	96.7%
予防的リコール	17,137,864	14,841,051	2,296,813	86.6%
合計(24社)	19,678,620	17,298,324	2,380,296	87.9%

平成30年3月以降にリコール対象車両が135,585台追加されており、リコール総対象台数は19,814,205台(24社)。

【参考】車検で通さない措置の対象台数及び実施状況※

車検で通さない措置の対象台数:74万台(平成30年4月末現在)

運輸支局等において車検で通さなかった件数:2,464件(速報値:平成30年5月18日まで)

※平成30年5月より、異常破裂する危険性が高い未改修車両を車検で通さない措置を導入

<お問い合わせ先>

自動車局審査・リコール課

リコール監理室 今村、片山

代表:03-5253-8111(内線42363)

直通:03-5253-8594